

2009 TRIUMPH
SPEEDMASTER / AMERICA / SCRAMBLER

Manual de instrucciones



LISTA DE COMPONENTES

1	Power Commander
1	Cable USB
1	CD- ROM
1	Manual de instrucciones
2	Adhesivos Power Commander
2	Adhesivos Dynojet
2	Cintas Velcro
1	Gamuza con alcohol
2	Eliminador O2
1	Conector de derivación

¡EL CONTACTO DEBE ESTAR APAGADO ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN!

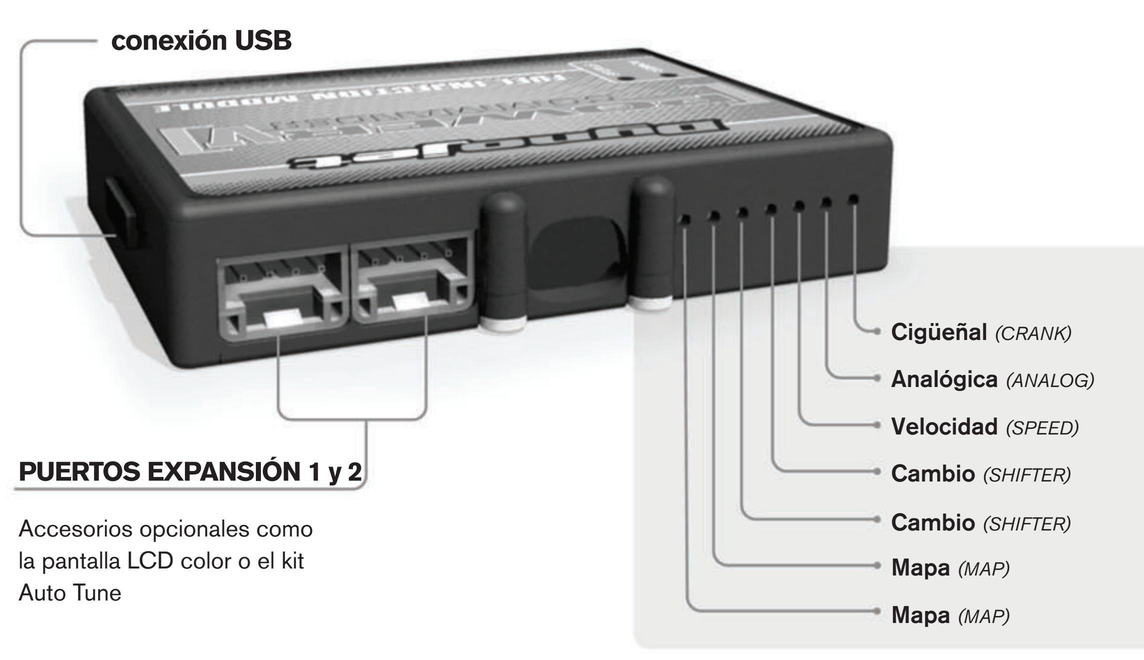
TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE Y LOS ÚLTIMOS MAPAS ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER DESDE NUESTRO SITIO WEB:
www.powercommander.com

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN



2191 Mendenhall Drive   North Las Vegas, NV 89081   (800) 992-4993   www.powercommander.com

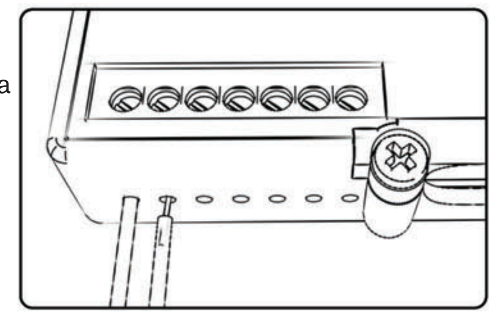
POWER COMMANDER V GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS



Accesorios opcionales como la pantalla LCD color o el kit Auto Tune

Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de goma de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de goma.



NOTA: *Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.*

ENTRADAS DE ACCESORIOS

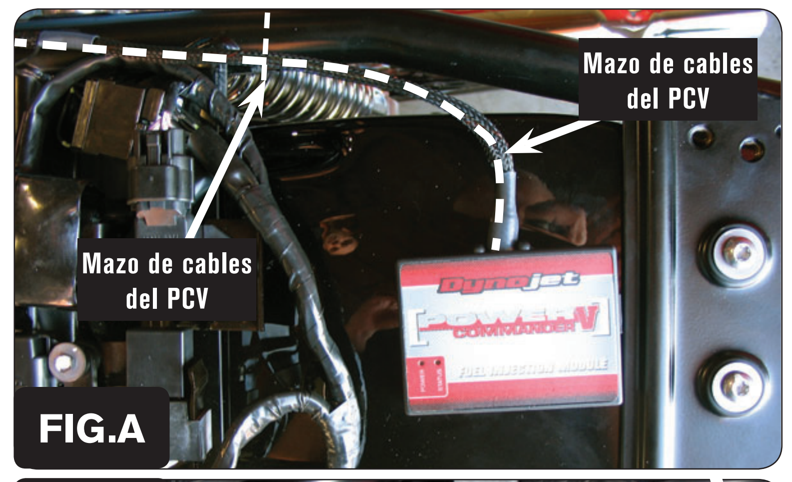
Map - El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor en las entradas de mapa (MAP) Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo “aprendizaje”. Cuando el interruptor esté en la posición “CERRADO”, se activará el Autotune.

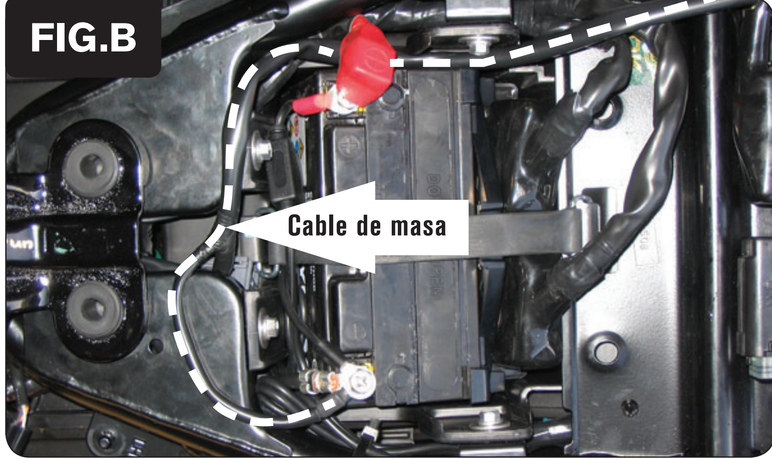
Shifter - Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

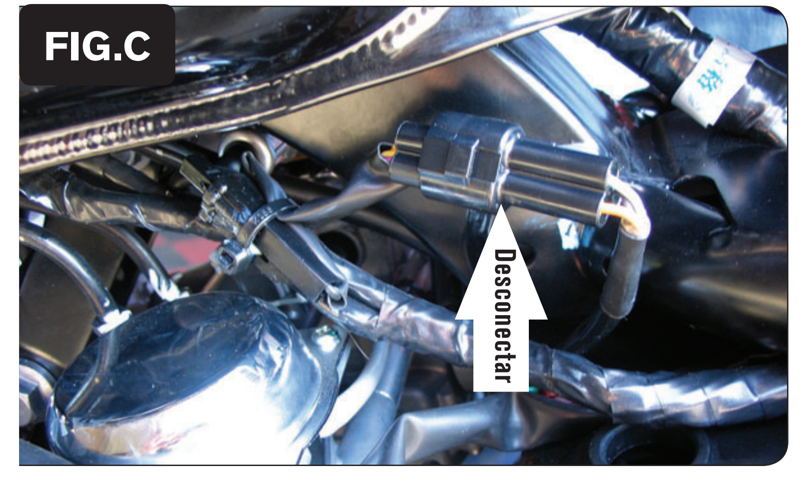
Speed - Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá desviar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el software del centro de control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha, cuando use el cambio rápido.

Analog – Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el software del centro de control, según la entrada.

Crank – NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos de posición del cigüeñal de un módulo a otro.







SEGUIR ESTAS INSTRUCCIONES PARA EL MODELO SCRAMBLER

1. Desmontar el sillín.

2. Con el velcro que se suministra, sujetar el PCV al guardabarros trasero (Fig. A).

   Esta instalación sólo será posible si se retira el manual del propietario de debajo del sillín.

3. Sujetar el mazo de cables del PCV al chasis con la banda de sujeción que se incluye (Fig. A).

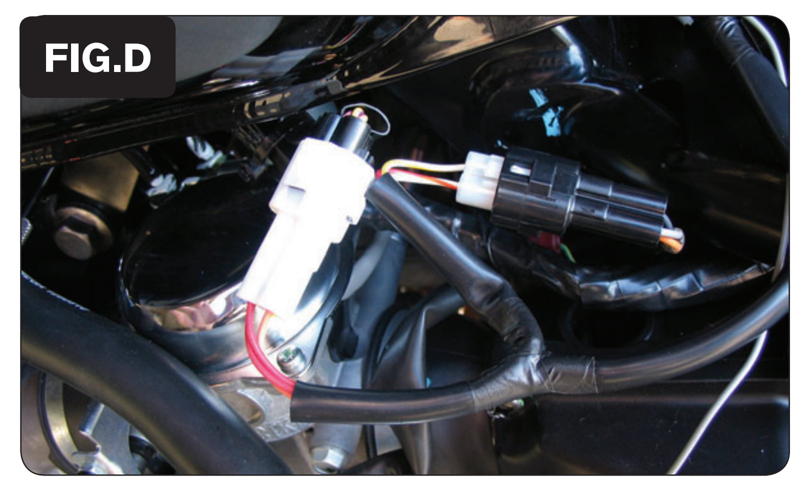
4. Guiar el mazo de cables del PCV por el lateral derecho de la moto.

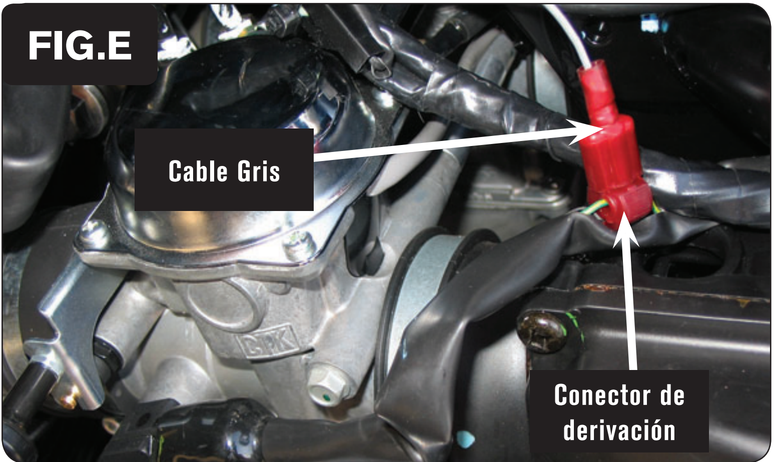
5. Unir el cable de masa del PCV al borne negativo de la batería (Fig. B).

6. Soltar los tornillos que sujetan el depósito de la gasolina y levantarlo ligeramente.

   No es necesario desmontar el depósito para efectuar la instalación.

7. Desconectar el conector NEGRO de 3 clavijas situado a la izquierda del chasis, detrás del cuerpo del acelerador izquierdo (Fig. C).







8. Conectar el mazo de cables del PCV en línea con los conectores de serie (Fig. D).

9. Unir el conector de derivación que se incluye al cable VERDE/NEGRO del mazo de cables del Sensor de Posición del Acelerador de serie (Fig. E).

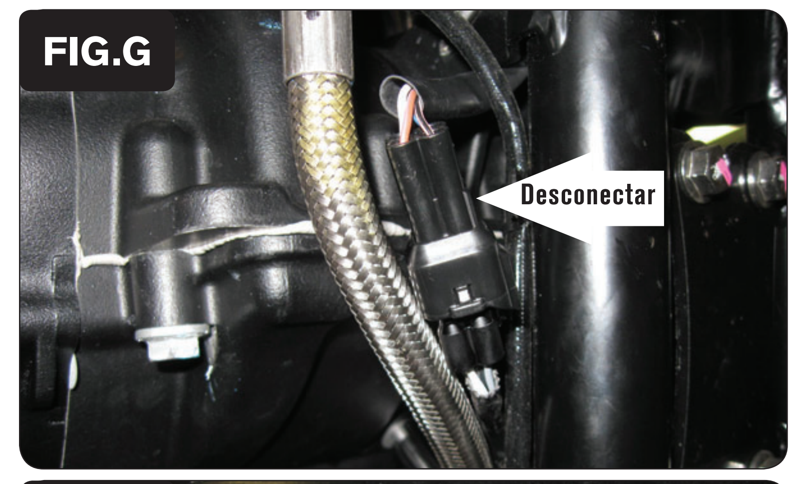
   Para un montaje más limpio, cortar la funda del mazo de cables del TPS para acceder al cable.

10. Conectar el cable GRIS del PCV al conector de derivación (Fig. E).

    Se recomienda usar grasa dieléctrica en estas conexiones.

11. Sujetar el mazo de cables del PCV al mazo de cables principal con la banda de sujeción que se suministra (Fig. F).

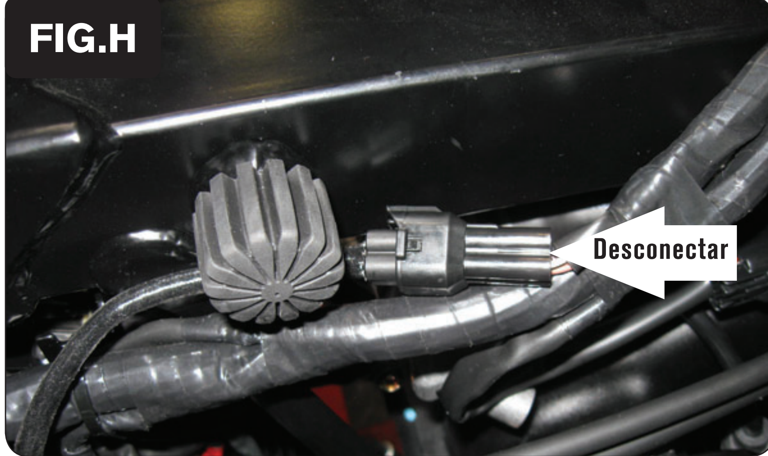
12. Volver a colocar el depósito en su lugar de origen comprobando que el mazo de cables del PCV no queda atrapado.



13. Localizar la conexión del sensor O2 que está delante del motor (Fig. G).

    Se trata de un conector de color NEGRO con 4 clavijas. Seguir el cable desde el sensor O2 en el escape hasta esta ubicación.

14. Desconectar el sensor O2.
15. Conectar el eliminador O2 de Dynojet al mazo de cables.

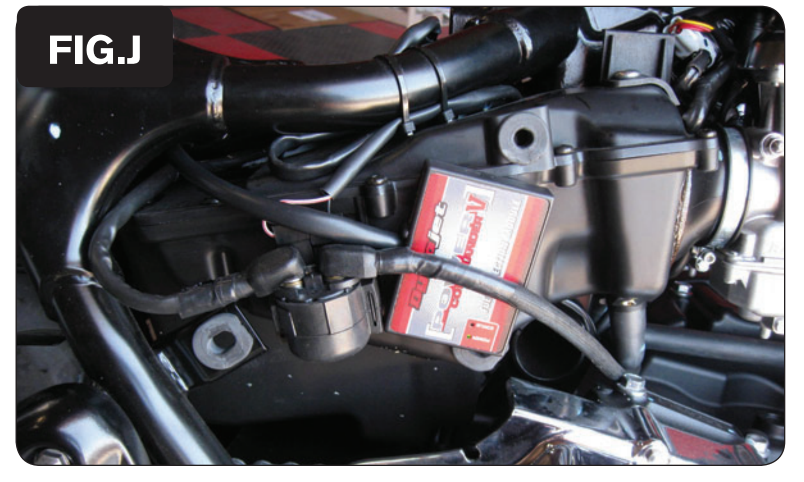


16. Localizar la conexión del sensor O2 que está debajo del depósito de la gasolina, a la derecha del tubo principal del chasis (Fig. H).

    Se trata de un conector de color NEGRO con 4 clavijas. Seguir el cable desde el sensor O2 en el escape hasta esta ubicación.

17. Desconectar el sensor O2.
18. Conectar el eliminador O2 de Dynojet al mazo de cables.

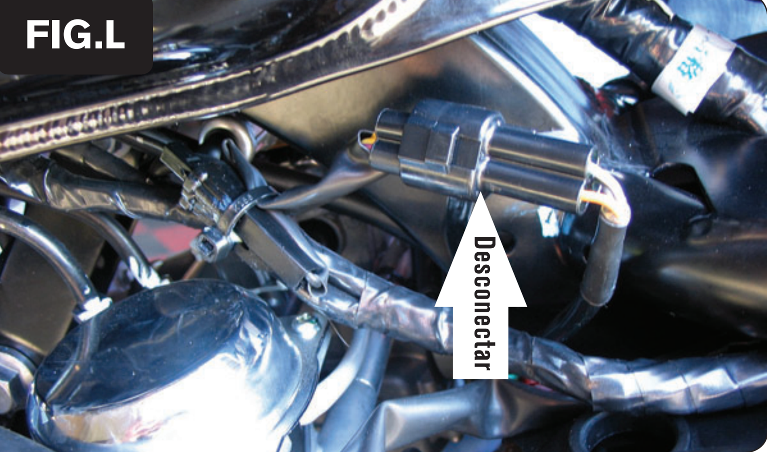
    Los sensores O2 ya no se volverán a conectar y se pueden retirar del escape.

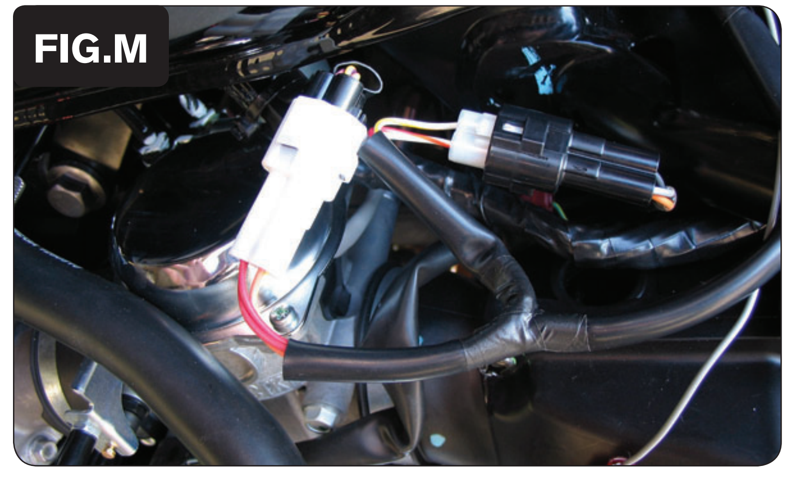


SEGUIR ESTAS INSTRUCCIONES PARA LOS MODELOS SPEEDMASTER YAMERICA

1. Desmontar el sillín.
2. Con el velcro que se suministra, sujetar el PCV al lateral derecho de la caja de aire (airbox) (Fig. J).







3. Guiar el mazo de cables del PCV por el lateral izquierdo de la moto y seguir el tubo del chasis hacia la parte delantera de la moto (Fig. K).

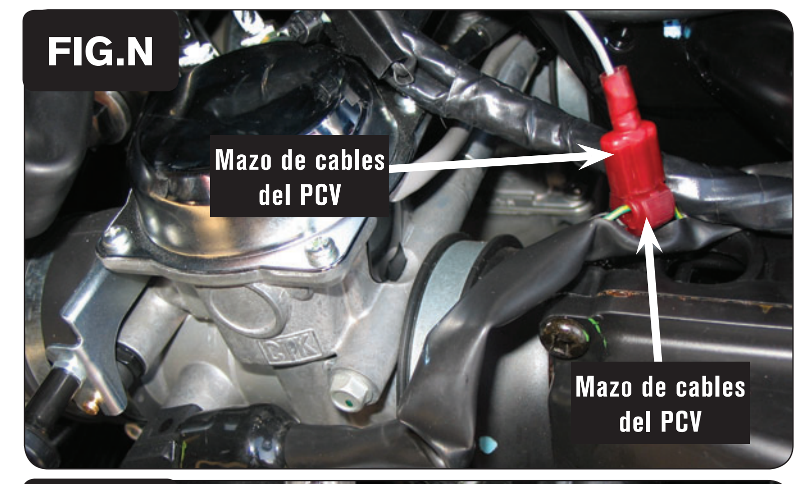
4. Unir el cable de masa del PCV al borne negativo de la batería.

5. Soltar el depósito de la gasolina y levantarlo ligeramente.

   No es necesario desmontar el depósito para realizar esta instalación.

6. Desconectar el conector NEGRO de 3 clavijas situado a la izquierda del chasis, detrás del cuerpo del acelerador de la izquierda (Fig. L).

7. Conectar el mazo de cables del PCV en línea con los conectores de serie (Fig. M).



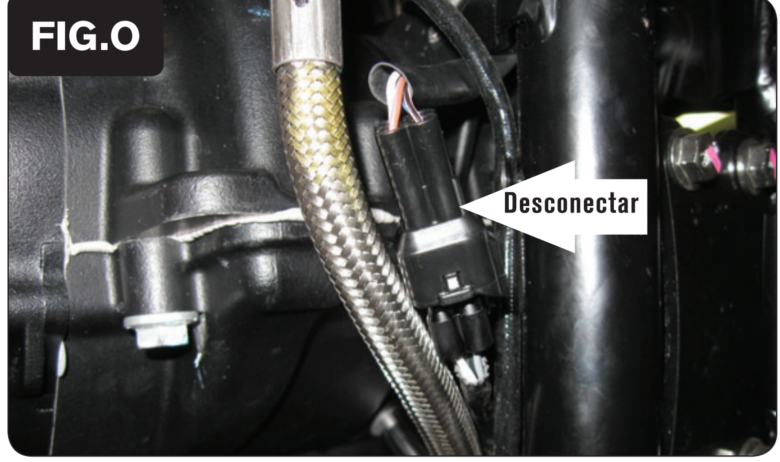
8. Unir el conector de derivación que se incluye al cable VERDE/NEGRO del mazo de cables del Sensor de Posición del Acelerador de serie (Fig. N).

   Para un montaje más limpio, cortar la funda del mazo de cables del TPS para acceder al cable.

9. Conectar el cable GRIS del PCV al conector de derivación (Fig. N).

   Se recomienda usar grasa dieléctrica en estas conexiones.

10. Volver a montar el depósito de la gasolina en su lugar de origen comprobando que el mazo de cables del PCV no queda atrapado.

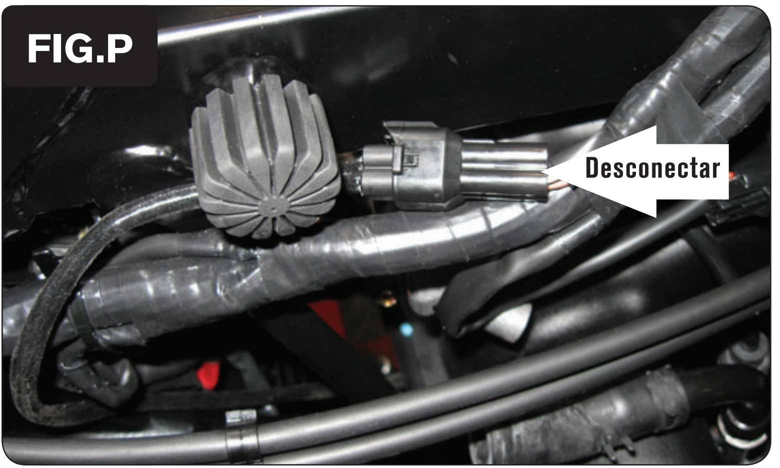


11. Localizar la conexión del sensor O2 que está delante del motor (Fig. O).

    Se trata de un conector de color NEGRO con 4 clavijas. Seguir el cable desde el sensor O2 en el escape hasta esta ubicación.

12. Desconectar el sensor O2.

13. Conectar el eliminador O2 de Dynojet al mazo de cables.



14. Localizar la conexión del sensor O2 que está debajo del depósito de la gasolina, a la derecha del tubo principal del chasis (Fig. P).

    Se trata de un conector de color NEGRO con 4 clavijas. Seguir el cable desde el sensor O2 en el escape hasta esta ubicación.

15. Desconectar el sensor O2.

16. Conectar el eliminador O2 de Dynojet al mazo de cables.

    Los sensores O2 ya no se volverán a conectar y se pueden retirar del escape.